



BRIEFING DIARIO

ETAPA 7



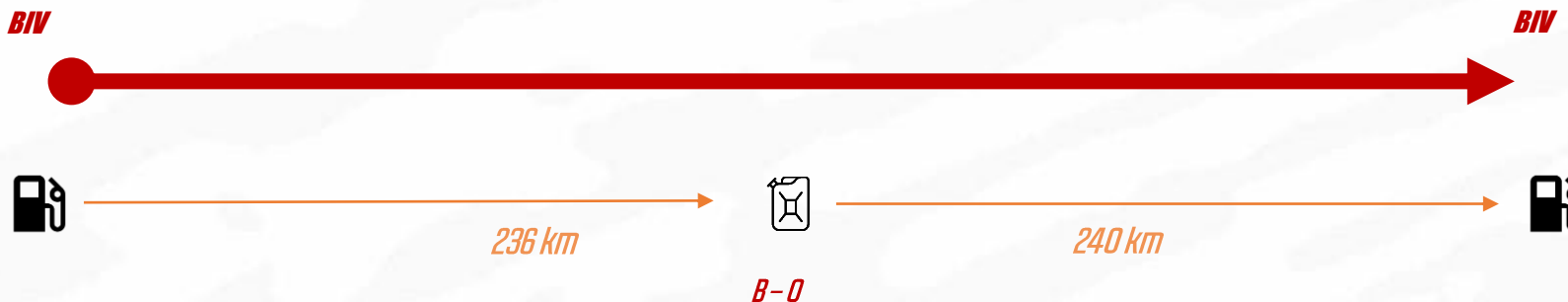
**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPE 7 MOTO – QUAD : RIYADH → AL DUWADIMI

ROAD SECTION : 476 km



Bivouac 1st Departure



10:00



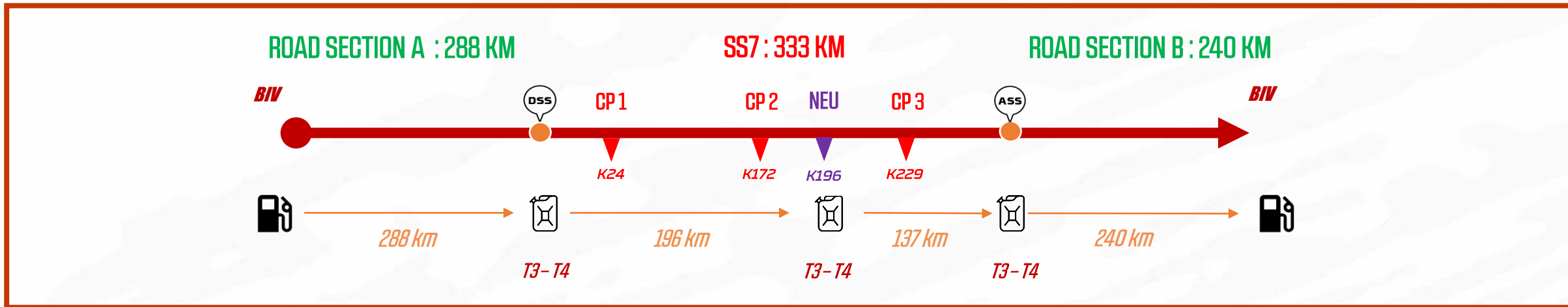
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



INFO ETAPE 7 AUTO - CAMION : RIYADH → AL DUWADIMI



Bivouac 1st Departure

05:00

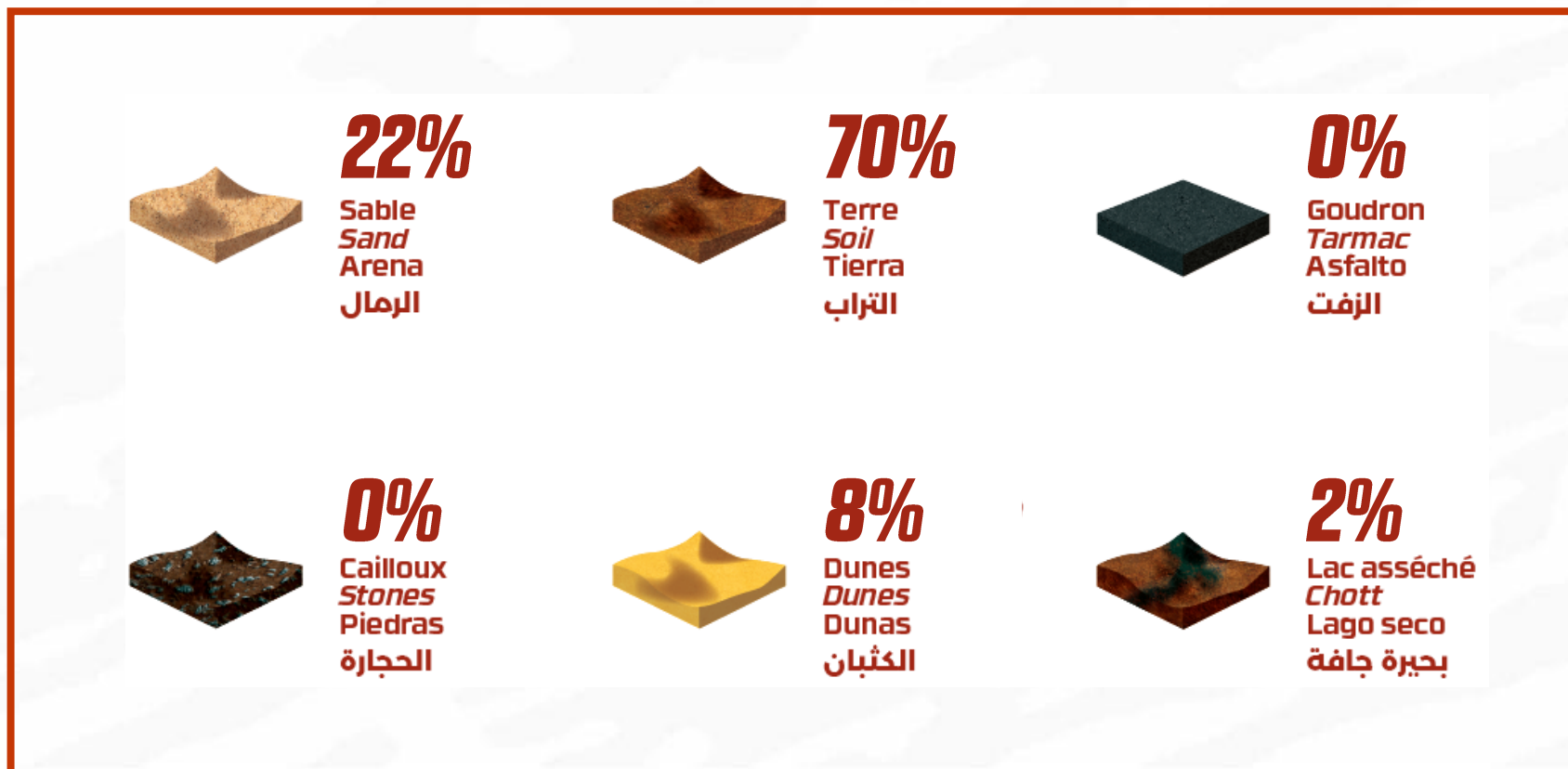
DSS 1st Departure

09:05





NATURALEZA DEL TERRENO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A – 288 KM → Target time : 04:00

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K196
→ T1 – T2 : 3'
→ T3 – T4 – T5 : 20' → Refueling

ASS → Refueling

ROAD SECTION B – 240 KM → Max time : 06:30 → 2H MAX FOR ASSISTANCE IN ASSISTANCE
PARC AT K96 FROM ROAD SECTION B (CH IN/CH OUT)





INFORMACION GENERAL

- FIA MAX TIME** → CP2 (K172) → T1 - T2 : Start time + 06:30
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 06:08
→ NEU (K196) → T1 - T2 : Start time + 06:54
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 07:11
→ CP3 (K229) → T1 - T2 : Start time + 07:53
→ T3 - T4 - T5 : Start time + 08:10





DESCRIPCION GENERAL

- Desde el principio de la etapa hay que encontrar el camino a través de los diferentes cañones y valles entre las montañas, con muchos cambios de ritmo hasta el NEU IN.
- La segunda parte alterna pistas rápidas y todoterreno, sobre arena y pasos más lentos en cañones pedregosos
- Luego, paso en las dunas que trae casi hasta el ASS





DESCRIPCION DETALLADA

K0 – Comienza el selectivo por pistas de gravel sinuoso, dentro de pequeños cañones montañosos, hay muchos cambios de valles en distancias cortas, es imperativo estar bien concentrados y atentos a la navegación.

K24 – CP1 y continuamos por lindos cañones, ahora mas arenosos con navegación siempre complicada y algunos pequeños sectores de HP.

K36 – los cañones ahora son mas estrechos y pedregosos con algunos sectores de trial.

K47 – Salimos de los cañones empedrados y entramos en una zona de grandes valles arenosos con algunos pasos de dunas aisladas entre montañas de piedras.

K60 – Desaparecen las pistas y ahora el paso entre cañones es en HP, aumenta el ritmo.





DESCRIPCION DETALLADA

K60 – Desaparecen las pistas y ahora el paso entre cañones es en HP, aumenta el ritmo.

K64 – Retomamos la pista dentro de ríos secos empedrados, la navegación es menos complicada, ya que la pista es única siempre dentro de cañones montañosos.

K72 – Quitamos los pequeños cañones y seguimos por ríos secos empedrados de tránsito rápido.

K77 – Pistas rápidas en grandes ríos arenosos con vegetación.

K90 – Retomamos una gran pista arenosa por 3 km y luego pistas poco visibles de arena pero siempre rápidas.

K95 – La pista se vuelve sinuosa y empedrada dentro de un río seco, continua rápida de todos modos.





DESCRIPCION DETALLADA

K102 - DZ para atravesar un gran poblado y luego pistas rápidas y arenosas que nos llevan a un plateau muy rápido de arena en HP.

K127 - Paso por un gran paquete de dunas blandas de nivel 1 y 2.

K151 - Dejamos las dunas y retomamos pistas onduladas y arenosas sobre plateaus rápidos, el ritmo es elevado.

K156 - Pequeño paso de 1 km de dunettes (atención, dunettes cortadas) luego continúan las pistas rápidas y poco visibles en un plateau arenoso.

K172 - CP2 y continúan las pistas súper rápidas sobre plateaus arenosos.

K196 - Neutralización y continúan las pistas súper rápidas y poco visibles sobre plateaus.





DESCRIPCION DETALLADA

K207 – Entramos en una zona de pequeños cañones arenosos, el ritmo del selectivo baja un poco, aunque continua rápido, los valles son abiertos y la navegación no es complicada.

K215 – El terreno se vuelve mas empierre ya que comenzamos a transitar dentro de ríos secos, muchas pistas, si bien el rio ayuda a encontrar la dirección, la navegación no es sencilla.

K231 – Retoma pista principal de gravel hasta el CP3, luego baja mucho el ritmo, las pistas de gravel ahora son sinuosas y alternamos con pequeños HP con vegetación, a veces dentro de ríos secos.

K251 – Gran plateau arenoso con pistas poco visibles y HP rapidos, nuevamente el ritmo es alto.

K265 – Entramos en la zona mas lenta y pedregosa de la etapa, pistas sinuosas y a veces poco visibles en pasos de trial, la navegación es complicada porque es complicado respetar los caps.





DESCRIPCION DETALLADA

K329 – Vuelven los plateaus rapidos y arenosos, es imperativo respetar los caps, muchas pistas paralelas.

K333 – ASS





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

9,34 - 64,37 - 100,37 - 194,57

NOTAS APERTURA

- Llovió en la special, el suelo no estaba demasiado mal pero las huellas no eran muy visibles
- K27.79 → Trabajos durante la apertura, montones de tierra en la vía
- Atención: mucha navegación

